

*ISIOHM, filiale de LS Services, SCOP implantée à Lagrave (81) où sont basés 82 collaborateurs, co-organise un point presse le vendredi 21 mai, à 10 heures, sur la Péniche India Tango de Gerard Feldzer, Port des Champs-Élysées, à Paris 8e. Sur les berges de la Seine, le tour de France organisé en prologue du rallye 100% électrique, The Green Expedition Sojasun 2021, sera l'aboutissement du Green Tour 2021. Par ce partenariat, ISIOHM entend illustrer son engagement vers l'éco-mobilité, en pleine résonance avec la volonté du gouvernement de renforcer la transition énergétique et écologique.*

[Retrouvez le Dossier de Presse ISIOHM & The Green Expedition 2021 en .PDF ici](#)

## Renforcer la transition énergétique et écologique

**Fin avril, Bruno Le Maire**, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, ainsi que les ministres concernés, ont validé l'engagement fort du gouvernement dans le cadre du plan de soutien au secteur automobile. Outre le renforcement de la compétitivité de la filière automobile et la production locale des composants électriques, le fonds de modernisation, l'anticipation des besoins en compétences et en emplois, et le plan d'action pour accompagner les transitions, **le renforcement de la transition énergétique et écologique a été positionné en premier axe.**

En 2020, plus de 107.000 véhicules électriques ont été immatriculés, soit une part de marché triplée par rapport à l'année précédente. En 2021, l'accent sera mis sur les filières de véhicules utilitaires légers (VUL) et des véhicules industriels et **l'accélération, indispensable, du déploiement des bornes de recharge.** 156 aires de services sur les 368 du réseau autoroutier seront équipées de bornes de recharge rapide, dès l'été, puis 192, en fin d'année. Une enveloppe de 100 millions d'euros y est consacrée dans le cadre de France Relance. L'objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, au plus tard, est, en parallèle, un engagement majeur des entreprises de la filière dans une trajectoire de baisse de leurs émissions directes et indirectes. Enfin, un groupe de travail sera constitué pour accompagner la conversion et la montée en gamme des services de l'automobile. Il devra prendre en compte la diffusion de l'innovation technique et la digitalisation des services, l'anticipation des impacts économiques et sociaux liés à la transition écologique, ainsi que la gestion prévisionnelle des emplois et des compétences.

## ISIOHM, filiale de LS Services tournée vers « l'énergie infinie »

Créé en 1995, avec à ce jour plus de 700 salariés, LS a la particularité d'être une SCOP, société coopérative. Les choix stratégiques des salariés/associés se définissent donc, de manière native, à travers le prisme du développement durable. Après avoir longtemps travaillé dans le domaine de l'eau, 2014 a marqué un tournant avec l'habilitation aux travaux sur le réseau électrique et le début des installations de boîtiers à économies d'énergie. Les compétences acquises en interne vont, dès lors, s'agréger à des convictions environnementales partagées par tous pour orienter le développement de l'entreprise. Ces engagements pour l'avenir s'inscrivent dans une démarche solidaire et écoresponsable globale. Les investissements de l'entreprise, choisis par ses coopérateurs, attestent de fortes valeurs orientées vers la réduction de l'impact de la société sur l'environnement et concrétisées, entre autres, par un parc de **84 véhicules électriques adossé à une méthodologie éco-responsable de toutes les parties prenantes, du conducteur jusqu'au gestionnaire du parc.** C'est ainsi qu'est née ISIOHM, filiale dédiée à l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques.

**C'est avec cette conviction que LS s'est interrogé sur les freins à l'électromobilité auprès du grand public. Dépassant un simple postulat d'entreprise industrielle, ISIOHM entend être acteur de la déconstruction des mythes liés aux véhicules**

**électriques. Pour valoriser cette nouvelle forme de mobilité responsable, être partenaire officiel de la Green Expédition-Sojasun 2021 était une évidence.**

## La péniche India Tango, un symbole

**Gerard Feldzer**, consultant et vulgarisateur en aéronautique et en transports auprès des médias, est Chroniqueur à France Info depuis 2009, co-producteur et chroniqueur du magazine télé « Transportez-moi » sur LCP depuis 2011. Il est également vivement impliqué dans la démarche de transformation de véhicules diesel en électrique en tant que Président fondateur de la société CARWATT, depuis 2015. Gérard Feldzer a concrétisé ses convictions par la transformation de la **Péniche India Tango**. Destinée, en 1931, au transport quotidien de 300 tonnes de grains, elle a ensuite été transformée en lieu de vie. Aujourd'hui, totalement autonome énergétiquement, dans une démarche d'innovation frugale, elle exclut le fonctionnement polluant des énergies fioul et sans traitement des eaux grises, en faisant place aux énergies renouvelables, à une isolation saine et à un traitement spécifique des eaux grises.

### Relations presse :

Aurélie Simondet - 06 73 15 43 07

[contact@phoebus-communication.com](mailto:contact@phoebus-communication.com)

[www.isiohm.fr](http://www.isiohm.fr)